

仙台北部道路

富谷JCTランプ橋基本詳細設計

設 計 参 考 図

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙 台 工 事 事 務 所

目 次

1. 位 置 図	・ ・ ・	1
2. 橋 梁 全 体 一 般 図	・ ・ ・	2
3. 平 面 図	・ ・ ・	3

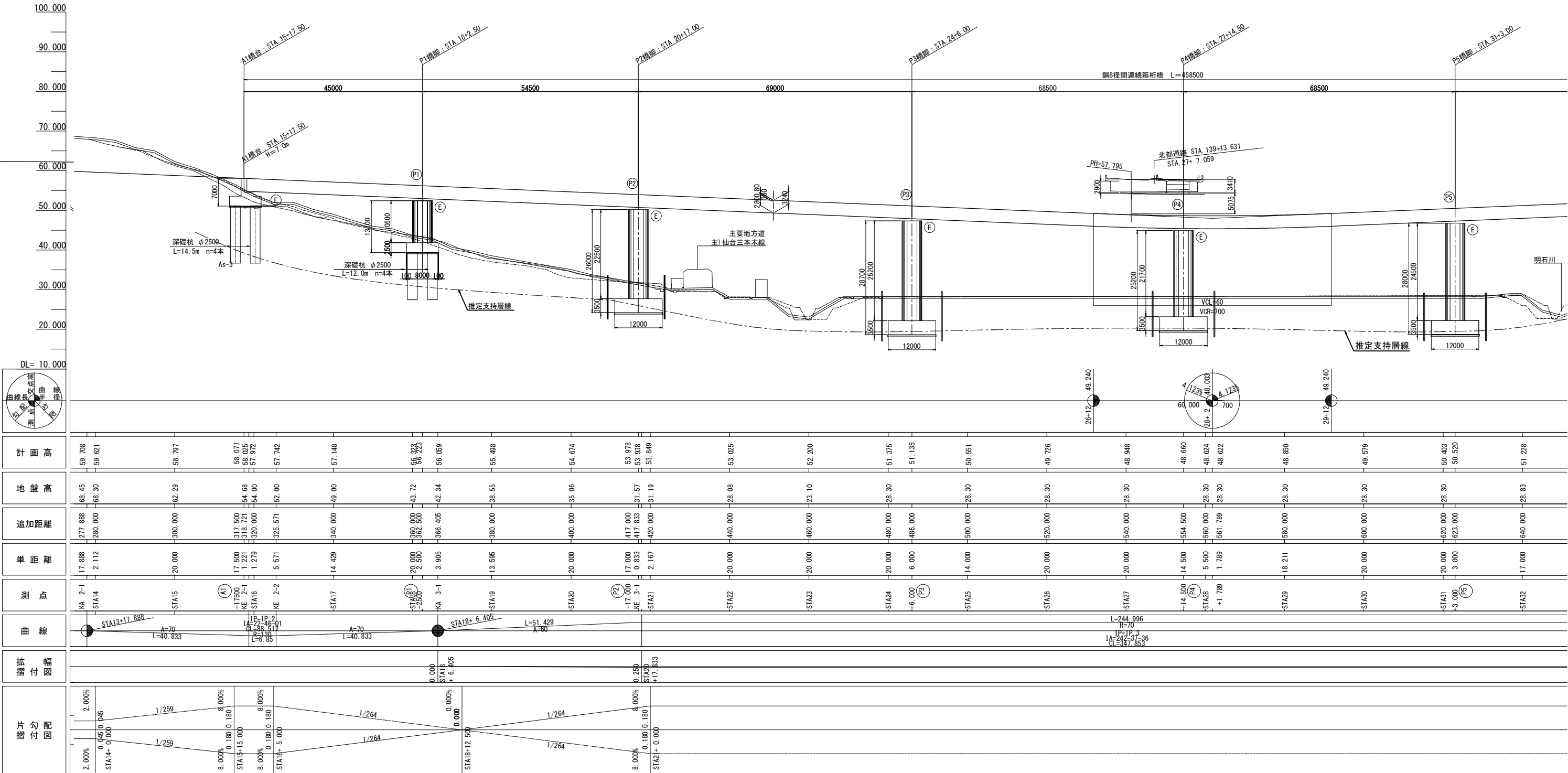
仙台北部道路 富谷JCTランプ橋基本詳細設計			
図面の種類	目 次		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙 台 工 事 事 務 所		

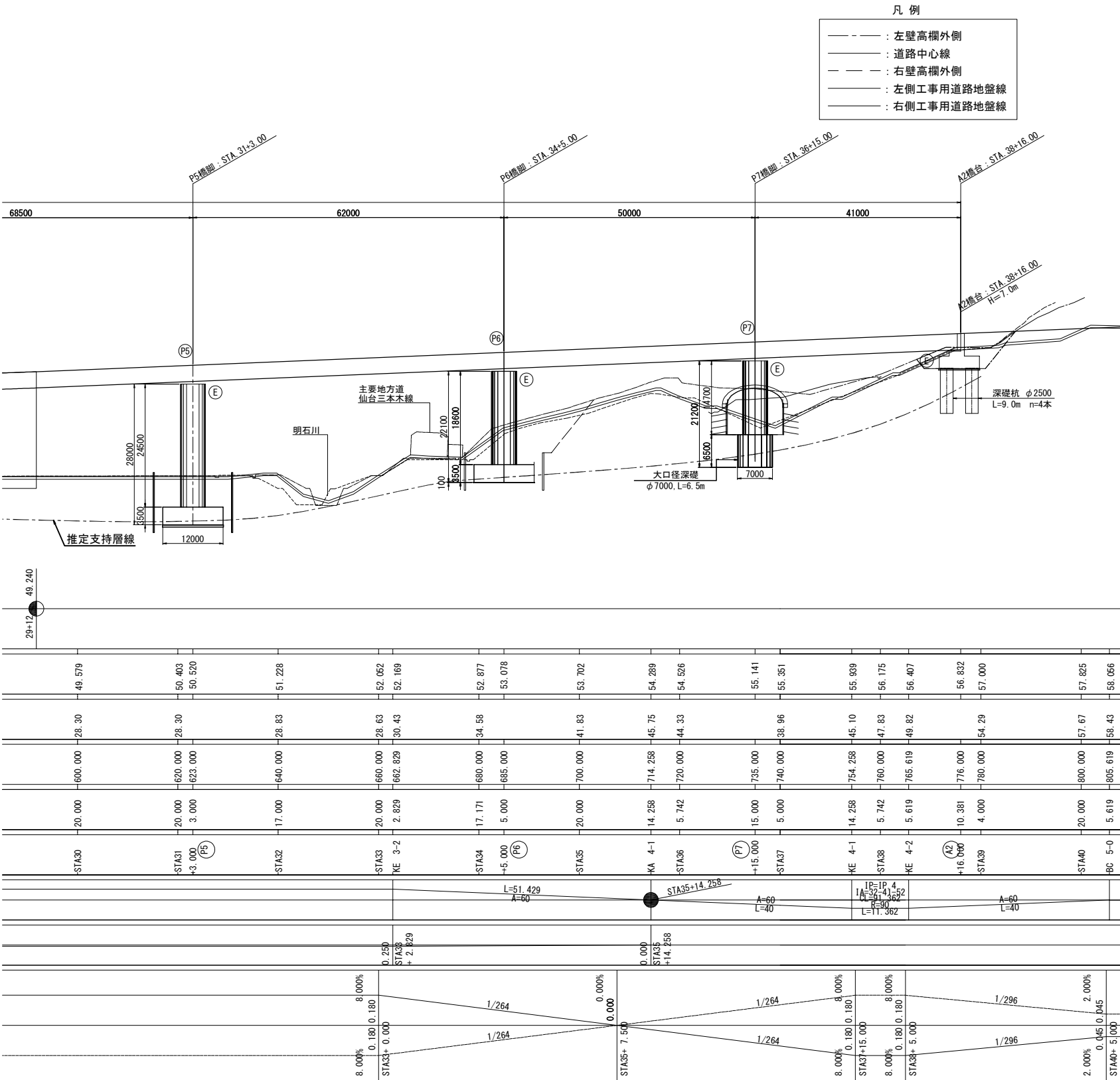


仙台北部道路 富谷JCTランプ橋基本詳細設計			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	1:80000	図面番号	1 / 3
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

「地理院地図」を元に東日本高速道路株式会社が加工

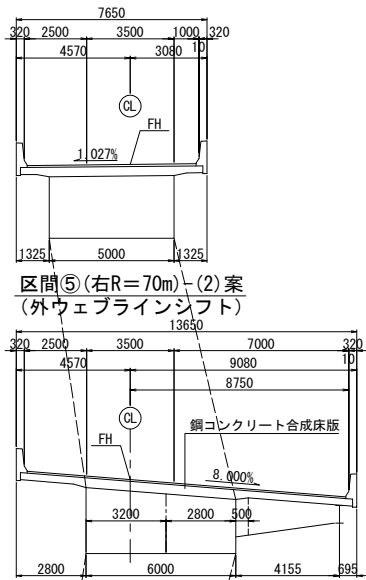
側面図





上部工断面図 S=1:300

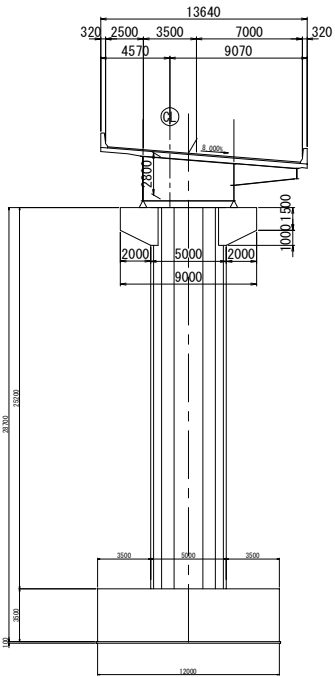
区間③(パラメータ区間)



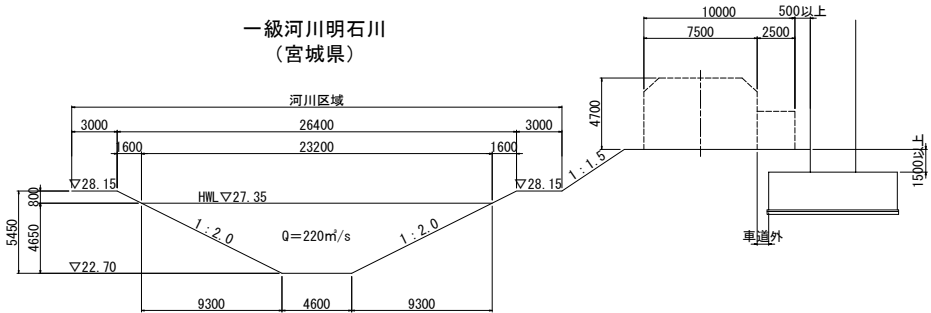
設計条件表

	道路規格	速達等級 (ジャンクション2線) A規格		設計速度	V=50km/h
	計画交通量	〇台〇/日・1方向			
	活荷重	B活荷重		雪荷重	考慮しない
	橋 長	L=458.5m (道路中心線上)		桁 長	L=457.1m
	支間長	L=45.0m+54.5m+69.0m+68.5m+68.5m+62.0m+50.0m+41.0m			
	有効幅員	7.0~13.0m			
	縦断勾配	i=4.123% ~ 4.123%			
基本条件	平面線形	A=60~R=70m ~ A=60 (右曲線)			
	横断勾配	i=±8.0%			
	斜角	90°			
	重要度区分	B種の橋			
	地域区分	A2地域 (宮城県富谷市)			
	設計水平震度	橋軸方向: Kh=0.20、橋軸直角方向: Kh=0.20			
	地盤種別	I 種地盤			
	支持層	As-3層 (砂岩)・As-2層 (軽石質凝灰岩)			
	上部工形式	鋼8径間連続箱桁橋			
	架設工法	トラッククレーンベント架設工法			
上部工	舗装	アスファルト舗装 t=80mm			
	支承形式	端支点【免震】+中間支点【免震】			
	高欄形式	フロリダ型壁高欄SB型			
	材 料	主要鋼材	SM570、SM490Y、SM400、S10T		
		コンクリート	σck=40N/mm2 (場所打ちPC床板) σck=30N/mm2 (壁高欄)		
	形 式	鉄 筋	SD345		
		橋台	逆T式橋台		
	下部工	橋脚	柱式橋脚		
		材 料	橋台・橋脚躯体 σck=30N/mm2、SD345		
	基礎工	形 式	橋台: 深礎杭、橋脚: 直接基礎、深礎杭		
材 料		フーチング σck=24N/mm2、SD345			
	適用示方書	道路橋示方書 (H29.3) 設計要領第二集 (H28.3)			

断面図 S=1:500



主要地方道仙台三本木線
(宮城県)



仙台北部道路 富谷JCTランプ橋基本詳細設計			
図面の種類	富谷JCT橋 橋梁全一般図		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 3
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

